

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NR 101315E
W M. DRUŻBICE**

**DZIAŁKA NR EWID. 42, OBREB 5, DRUŻBICE
DZIAŁKA NR EWID. 576/2 OBREB 6 KOLONIA DRUŻBICE**

BRANŻA: Drogi – Stała Organizacja Ruchu

**OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Rudzki
Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18**

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. do projektowania w spec.
kolej. stacjonarnej bez ograniczeń
Nr ew. NB.V.7342/22/98
oprac. projekt. technicznej
Nr ew. NB.V.7342/23/98
Nr ew. EOIIB ŁOD/BO/3369/03

Sulejów, marzec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 6);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- *Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)*

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 101315E, w m. Drużbice, w związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu. Zakres opracowania obejmuje plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. D-02.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Droga gminna Nr 101315E posiada jezdnie asfaltową. Na ulicy odbywa się dwustronny ruch pojazdów osobowych. Po obydwu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, a na początku drogi od strony południowej znajduje się jednostronny chodnik, po którym poruszają się piesi. W dalszej części drogi piesi poruszają się po poboczu gruntowym.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Odcinek drogi gminnej, objętej opracowaniem jest oznakowany znakami pionowymi i poziomymi. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Odbyna się na niej ruch dwukierunkowy. Istniejące oznakowanie drogi ukazano na planie ukazano na inwentaryzacji istniejącego oznakowania rys. D-01

5. Rozwiązania projektowe

Z uwagi na wybudowany odcinek drogi powstaje konieczność wprowadzenia uspokojenia ruchu drogowego oraz wprowadzenia przejść dla pieszych, poprzez zastosowanie progów zwalniających oraz przejść dla pieszych. Dla takiego rozwiązania zachodzi konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu, mającej na celu wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Prace związane z wykonaniem stałej organizacji ruchu, montaż znaków pionowych i malowanie znaków poziomych, prowadzone będą w obszarze działek drogi gminnej nr ewid. 42, obr. Drużbice oraz na działce nr ewid. 576/2, obr. Kolonia Drużbice, gm. Drużbice. Szczegółowe projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku numer D-02.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **22.07.2019 r.**

6. Zalecenia końcowe i uwagi

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Wszystkie maszyny drogowe i samochody budowy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.4. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo – nocnej.

6.5. Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.

6.6. Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

6.7. Dla robót, których przeprowadzenie przy organizacji ruchu opracowanej w niniejszym projekcie będzie nie możliwe ze względu na nieprzewidziane sytuacje lub zastosowane technologie, wykonawca robót zobowiązany jest do zaprojektowania dodatkowego projektu organizacji ruchu dla przeprowadzenia tych robót.

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7342/22/98
spec. architekturalnej
Nr ew. 50000.7342/23/98
Nr ew. 1.0112.1.01/BO/3369/03