

WÓJT GMINY DRUŻBICE

Znak sprawy: FZR.271.4.2019

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

Odpowiedź na zapytanie do treści SIWZ na „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rasy – Bukowie Górne, Gm. Drużbice**”

Wójt Gminy Drużbice zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) informuje, iż w dniu 25.04.2019 r. do Urzędu Gminy w Drużbicach wpłynęło mailem zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia o następującej treści:

1. Prosimy o potwierdzenie iż będzie wykonywany odc. o dł. 2081,71 m zgodnie z opisem pkt 3.1 SIWZ.
2. Prosimy o zamieszczenie SST dla poz. 14 – 22 przedmiaru robót.
3. Prosimy o podanie lokalizacji przepustu z rury śr. 100 cm.
4. Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółowego obudowy wlotów przepustu dla rury śr. 100 cm.
5. W km 3+000 istnieje przepust z rur HDPE śr. 60 cm. Czy Zamawiający przewiduje jego rozbiórkę? W przypadku rozbiórki prosimy o korektę przedmiaru robót.
6. W km 2+150 istnieje przepust z rury stalowej śr. 100 cm. Czy Zamawiający przewiduje jego rozbiórkę? W przypadku rozbiórki prosimy o korektę przedmiaru robót.
7. Czy będzie wykonywana obudowa wlotów przepustu dla rury śr. 90 cm ? W przypadku ich wykonania prosimy o korektę przedmiaru robót.
8. Jakie ścianki prefabrykowane dla przepustów rurowych (dla średnic: 40, 50, 60 cm) należy zastosować? Proste czy skośne?
9. Czy Zamawiający przewiduje regulację wysokościową istniejących wjazdów (27 szt.)? W przypadku konieczności regulacji prosimy o korektę przedmiaru robót.
10. Jaki jest właściwy projektowany spadek poprzeczny jezdni? Czy 2 % jednostronny (pkt 4.2 projektu budowlanego) czy też 2 % daszkowy (wg przekroju poprzecznego)?
11. Istniejące pobocza gruntowe mają szerokość ok. 1,5 m. Nowe projektowane pobocza mają mieć szer. 0,75 m. Czy Zamawiający przewiduje ścinę nadmiaru gruntu na pozostałej szerokości pobocza czy należy je pozostawić zawyżone?
12. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie tylko jednego skropienia? Zgodnie z zasadami sztuki budowlanej skropienia należy wykonać między każdą warstwą bitumiczną, w tym przypadku dwukrotnie.

13. Prosimy o potwierdzenie ilości robót przy odtworzeniach rowów – poz. 30 i 31 przedmiaru.
14. Prosimy o zamieszenie na stronie Zamawiającego czytelnej wersji części rysunkowej projektu budowlanego. W chwili obecnej udostępniona wersja jest bardzo niewyraźna.
15. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów odnośnie wyceny oferty dla w/w zamówienia.
16. Czy Zamawiający dopuszcza roboty dodatkowe w ramach w/w zadania?
17. Prosimy o potwierdzenie iż nie będzie prowadzona wycinka drzew.
18. Czy całość inwestycji mieści się w pasie drogowym i czy Zamawiający potwierdza, że wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwoleń ZRID?
19. Czy Zamawiający ma wszystkie niezbędne pozwolenia do wykonania w/w inwestycji?
20. Czy Zamawiający nie przewiduje żadnych rozwiązań kolizji z urządzeniami obcymi? Jeżeli tak to prosimy o dokładny wykaz przewidywanych robót.
21. Jakie ilości oznakowania pionowego należy przyjąć do wyceny, czy z przedmiaru robót (23 szt.) czy też z Projektu Stałej Organizacji Ruchu – 32 szt.?
22. Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Na przytoczone wyżej zapytania udzielono następujące odpowiedzi:

- Ad. 1. Zamawiający potwierdza, że będzie wykonywany odcinek o długości 2081,71 m, zgodnie z opisem zawartym w pkt 3.1 SIWZ oraz załączonym przedmiarem robót.
- Ad. 2. W załączeniu załączamy Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wykonania przepustów.
- Ad. 3. Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót wystąpił błąd pisarski – w opracowanym projekcie budowlanym nie występuje przepust drogowy o średnicy 100 cm. Zamawiający ponadto informuje, że zgodnie z opisem zawartym w pkt 3.1 SIWZ - Szczegółowy zakres robót oraz technologię robót określa projekt budowlany oraz STWiOR. Przedmiar robót załączony do specyfikacji jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlanego. Zawiera zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali zamierzenia budowlanego i ułatwienia Wykonawcom oszacowania kosztów realizacji inwestycji, dlatego co do zasady pełni jedynie funkcję pomocniczą.
- Ad. 4. Nie dotyczy (wynika to z odpowiedzi na pytanie nr 3).
- Ad. 5. Zgodnie z opracowanym projektem budowlanym w km 3+043 przewidziano wymianę istniejącego przepustu z rury HDPE o średnicy 60 cm i długości 10 m na nowy z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości 10 m.
- Ad. 6. Zgodnie z opracowanym projektem budowlanym w km 2+150 przewidziano wymianę

istniejącego przepustu z rury stalowej o średnicy 90 cm i długości 10 m na nowy z rur żelbetowych o średnicy 90 cm i długości 10 m.

Ad. 7. Będzie wykonywana obudowa przepustu dla rury o średnicy 90 cm. prefabrykowanymi żelbetowymi murkami czołowymi prostymi. Należy uwzględnić obudowę wylotów tego przepustu.

Ad. 8. Należy zastosować ścianki prefabrykowane proste dla wszystkich przepustów rurowych.

Ad. 9. Zgodnie z opisem zawartym w pkt 3.1 SIWZ, Zamawiający wymaga dostosowania spadków poprzecznych do niwelety istniejących zjazdów.

Ad. 10. Projektowany spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy o nachyleniu 2%.

Ad. 11. Na poboczach przewidziane zostały roboty na szerokości 75 cm.

Ad. 12. Zamawiający przewiduje wykonanie skropienia w ilości zawartej w przedmiarze.

Ad. 13. Zamawiający potwierdza ilości robót przy odtworzeniach rowów.

Ad. 14. W załączeniu załączamy czytelniejsze wersje rysunkowe opracowanej dokumentacji projektowej.

Ad. 15. Szczegółowy zakres robót oraz technologię robót określa projekt budowlany oraz STWiOR. Przedmiar robót, załączony do specyfikacji, jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlanego. Zawiera zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali zamierzenia budowlanego i ułatwienia Wykonawcom oszacowania kosztów realizacji inwestycji, dlatego co do zasady pełni jedynie funkcję pomocniczą.

Ad. 16. Zamawiający nie dopuszcza robót dodatkowych w ramach w/w zadania.

Ad. 17. Zakres inwestycji nie przewiduje wycinki drzew.

Ad. 18. Zgodnie z opracowaną dokumentacją, przedmiotowa inwestycja przebiega w pasie drogowym na co Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę. Zamawiający informuje, że potencjalny wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwolenia ZRID (Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej).

Ad. 19. Zamawiający posiada ważne Pozwolenia na Budowę dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ad. 20. Z uwagi na charakter robót obejmujący przebudowę istniejącej drogi, Zamawiający nie przewiduje żadnych kolizji z urządzeniami obcymi.

Ad. 21. Należy przyjąć ilość znaków z projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Ad. 22. Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego dla przedmiotowej inwestycji.

*PEŁNOMOCNIK
WÓJTA GMINY DRUŻBICE
Ds. Zamówień Publicznych*

Radosław Łoniewski