
KOSZTORYS NAKŁADCZY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi Wdowin Kolonia - Suchcice gm. Drużbice - Etap I
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 166 obr. 22 Stefanów gm. Drużbice, pow. bełchatowski, woj. łódzkie
INWESTOR : Gmina Drużbice
ADRES INWESTORA : Gmina Drużbice, z/s Drużbice 77a, 97-403 Drużbice
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi Wdowin Kolonia - Suchcice gm. Družbice - Etap I.

Odcinek objęty projektowaną przebudową ma łączną długość 900,00 m.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,1 m - 4,2 m. Nawierzchnia asfaltowa na podbudowie z tłucznia. Obecnie układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, wymagającym jednak dokonania modernizacji - występują liczne nierówności, zarysowania nawierzchni, sfałdowania warstwy nawierzchni. Brak prawidłowych utwardzonych poboczy, których obecna niweleta jest często wyższa niż niweleta jezdni.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek.

Podstawowy zakres inwestycji polega na wzmocnieniu nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy wyrównującej gr. średnio 75 kg/m² i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm oraz wyprofilowanie i wzmocnienie warstwą tłucznia gr. 15 cm poboczy na szerokości 50 cm.

Wyprofilowane i wzmocnione warstwą tłucznia zostaną pobocza, oczyszczone i odmulone rowy przydrożne oraz wymienione zostaną istniejące przepusty przy rowach przydrożnych.

Parametry techniczne drogi.

- kategoria ruchu KR1
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy;
- szerokość jezdni 4,0 m -4,1 m;
- spadek poprzeczny jezdni 2% dwustronny;
- pobocze o szerokości 0,50 m;
- pobocze utwardzone dostosowane do spadku jezdni;
- pochylenie niwelety dostosowane do aktualnej niwelety.

Trasa w planie przebiega po starym śladzie drogi.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego średnio 75 kg/m²;
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa;
- istniejąca podbudowa wz kruszywa łamanego.

Pobocza.

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano pobocza o szerokości 50 cm. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą tłucznia frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu.

Odwodnienie.

W ramach inwestycji zostaną oczyszczone i odmulone rowy przydrożne oraz wymienione zostaną istniejące przepusty przy rowach przydrożnych.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 900,00	m		
			m	900,000	
				RAZEM	900,000
2	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na włączeniach projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni 1,5*4,2+1,5*4,1 12,45	m ²		
			m ²	12,450	
				RAZEM	12,450
3	KNR 2-31 d.1 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - pod wymianę przepustów 1,5*5,0+1,5*7,0*2 28,5	m ²		
			m ²	28,500	
				RAZEM	28,500
4	KNR 2-31 d.1 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 1,5*7,0+1,5*9,0*2 37,5	m ²		
			m ²	37,500	
				RAZEM	37,500
5	KNR 2-31 d.1 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 60 cm 7,0	m		
			m	7,000	
				RAZEM	7,000
6	KNR 2-31 d.1 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm 8,0+8,0 16,0	m		
			m	16,000	
				RAZEM	16,000
7	KNR 4-04 d.1 1105-01 1105-02	Transport gruzu samochodem samowytładowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 10 km 28,5*0,04+37,5*0,2+0,229+0,378 9,247	m ³		
			m ³	9,247	
				RAZEM	9,247
2		Roboty rozbiórkowe jezdni			
8	KNR AT-03 d.2 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - odcinki nawierzchni do rozbiórki 4,20*(30,0+50,0+30,0+45,0+15,0+15,0) 777,0	m ²		
			m ²	777,000	
				RAZEM	777,000
9	KNR 2-31 d.2 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 777,0	m ²		
			m ²	777,000	
				RAZEM	777,000
10	KNR 2-31 d.2 0802-03 0802-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm 777,0	m ²		
			m ²	777,000	
				RAZEM	777,000
11	KNR 4-04 d.2 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowytładowczym na odległość 1 km 777,0*0,4 310,8	m ³		
			m ³	310,800	
				RAZEM	310,800
12	KNR 4-04 d.2 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowytładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 310,8	m ³		
			m ³	310,800	
				RAZEM	310,800
3		Roboty ziemne pod przepusty			
13	KNR 2-01 d.3 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytładowczymi na odległość do 1 km 1,5*3,0*1,0+1,5*3,0*1,0 9,0	m ³		
			m ³	9,000	
				RAZEM	9,000
14	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - podłoża pod przepusty 8*0,8+2*12,0*0,7 23,2	m ²		
			m ²	23,200	
				RAZEM	23,200
4		Przepusty pod drogą			

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0605-01 analogia	Przepusty rurowe fi 60 - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,8*0,3*8,0 1,92	m ³ m ³	 1,920	 1,920
				RAZEM	1,920
16	KNR 2-31 d.4 0605-01 analogia	Przepusty rurowe fi 50i - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,7*0,3*12,0*2 5,04	m ³ m ³	 5,040	 5,040
				RAZEM	5,040
17	KNR-W 2-02 d.4 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp. 0,8*8,0+0,7*12,0*2 23,2	m ² m ²	 23,200	 23,200
				RAZEM	23,200
18	KNNR 4 d.4 1307-04 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 500 mm 12,0*2 24,0	m m	 24,000	 24,000
				RAZEM	24,000
19	KNNR 4 d.4 1307-05 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 600 mm 8,0 8,0	m m	 8,000	 8,000
				RAZEM	8,000
20	KNR-W 2-01 d.4 0520-01 analogia	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm 3*2*5,0 30,0	m ² m ²	 30,000	 30,000
				RAZEM	30,000
5		Naprawa miejscowych uszkodzeń jezdni			
21	KNR 2-31 d.5 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 28,0+5,0+6,0+25,0+23,0+12,0 99,0	m ² m ²	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
22	KNR 2-31 d.5 1004-01	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - ubytki nawierzchni 99,0	m ² m ²	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
23	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 99,0	m ² m ²	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
24	KNR 2-31 d.5 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 99,0	m ² m ²	 99,000	 99,000
				RAZEM	99,000
6		Podbudowa			
25	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 777,0+23,2 800,2	m ² m ²	 800,200	 800,200
				RAZEM	800,200
26	KNR 2-31 d.6 0114-01 analogia	Stabilizacja z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 777,0	m ² m ²	 777,000	 777,000
				RAZEM	777,000
27	KNR 2-31 d.6 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 800,2	m ² m ²	 800,200	 800,200
				RAZEM	800,200
28	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 800,2	m ² m ²	 800,200	 800,200
				RAZEM	800,200
7		Nawierzchnia			
29	KNR 2-31 d.7 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 800,2	m ² m ²	 800,200	 800,200
				RAZEM	800,200
30	KNR 2-31 d.7 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 3019,03	m ² m ²	 3019,030	 3019,030
				RAZEM	3019,030

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3819,23	m ² m ²	 3819,230	
				RAZEM	3819,230
32	KNR 2-31 d.7 0311-01 analogia	Wyrównanie nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi grysowo-żwirowymi - warstwa wyrównująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0,75 3819,23	m ² m ²	 3819,230	
				RAZEM	3819,230
33	KNR 2-31 d.7 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3712,23	m ² m ²	 3712,230	
				RAZEM	3712,230
34	KNR 2-31 d.7 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3712,23	m ² m ²	 3712,230	
				RAZEM	3712,230
8		Rowy			
35	KNR-W 2-01 d.8 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (1,5+0,50)/2*0,5*900,0*2*0,5 450,0	m ³ m ³	 450,000	
				RAZEM	450,000
36	KNR-W 2-01 d.8 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 450,0	m ³ m ³	 450,000	
				RAZEM	450,000
37	KNR-W 2-01 d.8 0507-01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu I-II 900,0*(0,7+0,5+0,7)*2 3420,0	m ² m ²	 3420,000	
				RAZEM	3420,000
9		Pobocza			
38	KNR 2-31 d.9 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 900,0*2*0,5 900,0	m ² m ²	 900,000	
				RAZEM	900,000
39	KNR-W 4-01 d.9 0109-06 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III) 900,0*0,1 90,0	m ³ m ³	 90,000	
				RAZEM	90,000
40	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 900,0 900,0	m ² m ²	 900,000	
				RAZEM	900,000
41	KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 900,00	m ² m ²	 900,000	
				RAZEM	900,000
10		Oznakowanie pionowe			
42	KNR 2-31 d.10 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
43	KNR 2-31 d.10 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	KNR 2-01 0119-d.1 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	900,00		
2	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - na włączeniach projektowanej nawierzchni do istniejącej nawierzchni 1,5*4,2+1,5*4,1	m ²	12,45		
3	KNR 2-31 0803-d.1 03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm - pod wymianę przepustów 1,5*5,0+1,5*7,0*2	m ²	28,5		
4	KNR 2-31 0802-d.1 07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 1,5*7,0+1,5*9,0*2	m ²	37,5		
5	KNR 2-31 0816-d.1 03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 60 cm 7,0	m	7,0		
6	KNR 2-31 0816-d.1 02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm 8,0+8,0	m	16,0		
7	KNR 4-04 1105-d.1 01 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 10 km 28,5*0,04+37,5*0,2+0,229+0,378	m ³	9,247		
2		Roboty rozbiórkowe jezdni				
8	KNR AT-03 d.2 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - odcinki nawierzchni do rozbiórki 4,20*(30,0+50,0+30,0+45,0+15,0+15,0)	m ²	777,0		
9	KNR 2-31 0802-d.2 07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²	777,0		
10	KNR 2-31 0802-d.2 03 0802-04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m ²	777,0		
11	KNR 4-04 1103-d.2 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 777,0*0,4	m ³	310,8		
12	KNR 4-04 1103-d.2 05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m ³	310,8		
3		Roboty ziemne pod przepusty				
13	KNR 2-01 0206-d.3 02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 1,5*3,0*1,0+1,5*3,0*1,0	m ³	9,0		
14	KNR 2-31 0103-d.3 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - podłoża pod przepusty 8*0,8+2*12,0*0,7	m ²	23,2		
4		Przepusty pod drogą				
15	KNR 2-31 0605-d.4 01 analogia	Przepusty rurowe fi 60 - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,8*0,3*8,0	m ³	1,92		
16	KNR 2-31 0605-d.4 01 analogia	Przepusty rurowe fi 50i - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0,7*0,3*12,0*2	m ³	5,04		
17	KNR-W 2-02 d.4 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp. 0,8*8,0+0,7*12,0*2	m ²	23,2		
18	KNNR 4 1307-d.4 04 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 500 mm 12,0*2	m	24,0		
19	KNNR 4 1307-d.4 05 analogia	Części przelotowe z rur PEHD typ PECOR-OPTIMA SN8 lub równoważne o śr. nominalnej 600 mm 8,0	m	8,0		
20	KNR-W 2-01 d.4 0520-01 analogia	Umocnienie wylotów płytami prefabrykowanymi ażurowymi gr. 10 cm 3*2*5,0	m ²	30,0		
5		Naprawa miejscowych uszkodzeń jezdni				
21	KNR 2-31 0803-d.5 03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 28,0+5,0+6,0+25,0+23,0+12,0	m ²	99,0		

Kosztorys nakładczy

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22	KNR 2-31 1004-d.5 01	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - ubytki nawierzchni	m ²	99,0		
23	KNR 2-31 0114-d.5 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	99,0		
24	KNR 2-31 0110-d.5 01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepieszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	99,0		
6		Podbudowa				
25	KNR 2-31 0103-d.6 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 777,0+23,2	m ²	800,2		
26	KNR 2-31 0114-d.6 01 analogia	Stabilizacja z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	777,0		
27	KNR 2-31 0114-d.6 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	800,2		
28	KNR 2-31 0114-d.6 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625	m ²	800,2		
7		Nawierzchnia				
29	KNR 2-31 1004-d.7 04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	800,2		
30	KNR 2-31 1004-d.7 06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	3019,03		
31	KNR 2-31 1004-d.7 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3819,23		
32	KNR 2-31 0311-d.7 01 analogia	Wyrównanie nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wyrównująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0,75	m ²	3819,23		
33	KNR 2-31 1004-d.7 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	3712,23		
34	KNR 2-31 0310-d.7 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3712,23		
8		Rowy				
35	KNR-W 2-01 d.8 0203-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (1,5+0,50)/2*0,5*900,0*2*0,5	m ³	450,0		
36	KNR-W 2-01 d.8 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5	m ³	450,0		
37	KNR-W 2-01 d.8 0507-01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu I-II 900,0*(0,7+0,5+0,7)*2	m ²	3420,0		
9		Pobocza				
38	KNR 2-31 1402-d.9 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm 900,0*2*0,5	m ²	900,0		
39	KNR-W 4-01 d.9 0109-06 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III) 900,0*0,1	m ³	90,0		
40	KNR 2-31 0103-d.9 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 900,0	m ²	900,0		
41	KNR 2-31 0114-d.9 07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	900,00		
10		Oznakowanie pionowe				
42	KNR 2-31 0702-d.10 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	4		
43	KNR 2-31 0703-d.10 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	4		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
2	Roboty rozbiórkowe jezdni						
3	Roboty ziemne pod przepusty						
4	Przepusty pod drogą						
5	Naprawa miejscowych uszkodzeń jezdni						
6	Podbudowa						
7	Nawierzchnia						
8	Rowy						
9	Pobocza						
10	Oznakowanie pionowe						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: